

Paigaldada pikkade visangute likvideerimiseks
ning visangute ühtlustamiseks lisamast M67A.
Puitmast - 11m, III klass, kreosoot.
Paigaldada kandetraavers, isolaatorid.

Ristumine riigiteega nr 20180
Päärdu-Tõnumaa teega, km 2.525
vt ristmeväljajoonis 003.

Ol. olev r/b M66 koos tugelega asendada
puitmastiga - 11m, IV kl, kreosoot.
Paigaldada toed 2x (11m, IIIkl, kreosoot)
Paigaldada nurgatraavers, isolaatorid.
Paigaldada sädemikud.

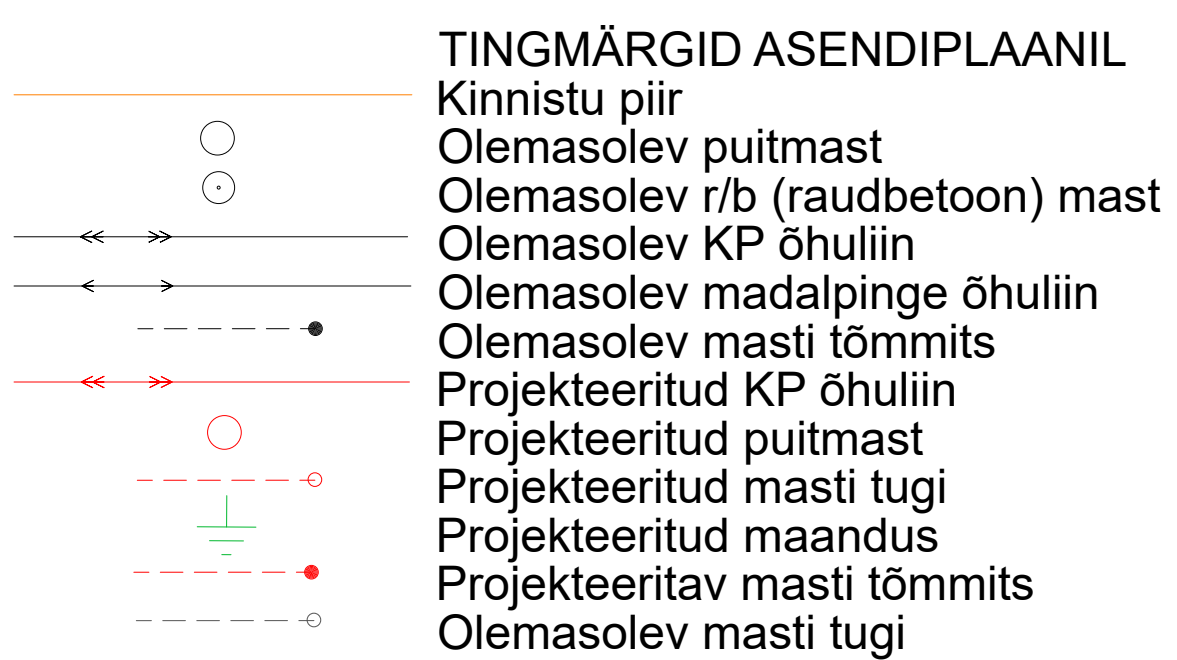
Asendada paljasõhuliini juhe
KONOVERE:VIG fiidri M62
kuni mastini M74 uue BLL-99
kaetud juhtmega 3x
L=1368/1436m.

Ol. olev r/b M65 asendada
puitmastiga - 11m, III kl, kreosoot.
Paigaldada kandetraavers, isolaatorid.

Ol. olev r/b M67 asendada
puitmastiga - 11m, III kl, kreosoot.
Paigaldada kandetraavers, isolaatorid.

Paigaldada pikkade visangute likvideerimiseks ning visangute ühtlustamiseks lisamast M65A. Puitmast - 11m, III klass, kreosoot. Paigaldada kandetraavers, isolaatorid.

Tellija:  elektrilevi	Töövõtja:  enersense	Address: Möigu 3, Tallinn 10172 11445550	Kuupäev: 16.01.2026
		Reg. nr: 11445550	Töö nr: ENS-25-145
Töö nimetus: Vigala-Konovere (M62-M74, Tamma HL), Märjamaa IP8405		E-mail: sander.kotter@enersense.com Tel nr: +372 5547 836	Joon nr: 001 LK 3
			Versioon: v01
Joonise nimetus: Asendiplaan		Projekteeris: Sander Kotter Kontrollis: Raido Heinla	Mõõtkava: 1:500 (A1)



Märkus:

- Geaalusena kasutatud Enersense AS tööd nr. EN-25-145.
- Teiste kommunikatsioonidega rööpkulgemisel ning ristumisel jälgida ettenähtud vahekauguseid
- **Joonist vaadelda koos seletuskirja ning mastitabeliga!**
- Pärast kaevetöid taastada pinnase endine olukord ning korradada ehitusaljel. Pinnase läitmisel arvestada hilisemat vajumist, tagasitäidetav pinnas tihendada.